Муниципальное образование городской округ «Охинский»

Сахалинская область

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

средняя общеобразовательная школа с. Тунгор

**Конспект урока**

**«Единый урок безопасности дорожного движения»**

**Для учащихся с 1-11 класс**

Руководитель отряда ЮИД : А.В. Шилина

25.09.2019 г.

**Ведущие, юные инспектора отряда ЮИД:**

1. **Минович Ульяна 6 класс**
2. **Киселёв Денис 7 класс**

**Цели.**

1.Формировать представления школьников о безопасности дорожного движения при передвижении по улицам и дорогам.

2.Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Развивать творческие способности детей.

**Задачи:**

* познакомить с историей возникновения дорожных правил;
* углублять знания учащихся о правилах дорожного движения;
* научить различать дорожные знаки;
* повторить правила уличного движения для пешеходов;
* развивать умения самостоятельно пользоваться полученными знаниями в повседневной жизни.

**Ход мероприятия**

– Здравствуйте ребята! Сегодня наш классный час будет посвящен правилам дорожного движения.

– А для чего нужно знать правила дорожного движения?

Изучать и знать ПДД необходимо для того, чтобы не подвергать свою жизнь и жизнь других людей опасности.

– Послушайте немного об истории правил дорожного движения.

История строительства дорог и информация об особенностях движения по ним уходит в далекое прошлое. В России первые мощеные дороги были сделаны из круглых, уложенных рядами бревен. **(Слайд 1)** Представляете, как на этой дороге трясло? Главные московские улицы было решено замостить камнем в 1692 году. По царскому указу в город никого не пропускали, пока не сдадут страже три камня, не меньше гусиного яйца.

**(Слайд 2).** Первая дорога появилась в России в 1722 году. По приказу Петра I ее проложили между Москвой и Петербургом. Дорогу покрыли гравием.

**–**Чем сейчас покрывают дороги? (Сейчас дороги покрывают слоем особой нефтяной смолы, битумом или асфальтом).

Раньше на улицах не было тротуаров. С каждым годом все больше появлялось на улице экипажей, и росло число несчастных случаев. В 1782 году в Париже построили новое здание театра. По улицам двигалось большое количество карет и пешеходов. Кареты сталкивались, давили людей. И люди вместо театра попали в больницу. Тогда городские власти разделили дорогу между каретами и пешеходами. **(Слайд 3)** Люди стали ходить по тротуару.

– Сейчас тротуары есть во всех городах и поселках, деревнях. Это часть улицы безраздельно принадлежит людям. На оживленных улицах тротуары отделяют от проезжей части яркими ограждениями.

–**(Слайд 4).** По тротуарам нужно двигаться по правой стороне.

**–**Тротуары устраивают выше, для того чтобы в дождь с них быстрее стекала вода, чтобы машины случайно не заезжали на тротуар и не задевали прохожих, чтобы обезопасить пешеходов, оградить их от транспорта.

– В наше время трудно представить, что можно обойтись без тротуара. В кажущейся суматохе движения транспорта  есть определенный порядок**.** Весь транспорт подчиняется строгому закону, который называется – **(Слайд 5).** “Правила дорожного движения”**.**

Сами правила родились на свет давно… Попытки ввести правила езды по улицам и дорогам создавались в то время когда по улицам ездили конные экипажи. Были эти правила, конечно, не такими, как сейчас, – намного проще. Но и тогда знать их обязаны были все. Первые правила были созданы для извозчиков и ямщиков *(Ямщик это крестьянин который служил государству (отправлял извоз и почту)).* Потом появились велосипеды (двухколесные, трехколесные). **(Слайд 6).** Первый автомобиль, паровой, был создан в 1769 г. французом Жан Кюньо. В 1885 г. немецкие изобретатели Карл Бенц и Даймлер создали автомобиль **(Слайд 7)** с бензиновым мотором – мотоколяску. Позднее появились автомобили с двигателем внутреннего сгорания.

С появлением автомобилей, появились новые правила. В Англии, например, когда появились первые автомобили, было издано специальное постановление, в котором говорилось: “В городах перед механической повозкой должен бежать человек с красным флажком, дабы предупредить тем самым об опасности”.  Когда первые автомобили появились в Петербурге и Москве, городская дума предписывала их владельцам ездить по городу не быстрее 12 км/ч.

Характерно, что сведения о дорогах и дорожных знаках обнаруживаются археологами и в других странах. Так, например, самый старый в мире знак найден на дороге неподалеку от итальянского города Ливорно. Археологи откопали здесь камень, на котором на латинском языке было написано: “Это место опасно”. В одном из городов Англии с древнейших времен сохранился здоровенный булыжник **(Слайд 8)** с указанием расстояния до ближайшего населенного пункта. Таким образом, и этот знак стал прообразом указателей расстояния.

Необходимость в регулировании дорожного движения возникла в те времена, когда еще не было машин, а улицы находились во власти конных экипажей.

|  |
| --- |
|  |

Дорожных знаков очень много. **(Слайд 9).** Есть знаки запрещающие, предписывающие, предупреждающие, информационно-указательные. Это еще не все. Знаки приоритета, знаки сервиса, знаки дополнительной информации. Чтобы не путать их и быстрее ориентироваться, каждой группе присвоен свой цвет – красные, синие и особая форма – круглые, треугольные, квадратные, прямоугольные.

- **(Слайд 10)** Лучший способ сохранить свою жизнь на дорогах – соблюдать **ПРАВИЛА** **ДОРОЖНОГО** **ДВИЖЕНИЯ**.

***Для этого необходимо соблюдать несколько простых правил.***

- **(Слайд11).** Правило 1. Переходить дорогу можно только по пешеходным переходам. Самый безопасный переход – подземный.

- Правило 2. Если нет подземного перехода – воспользуйтесь переходом со светофором.

- **(Слайд 12)** Правило 3. Нельзя переходить улицу на красный свет, даже если нет машин.

- Правило 4. Безопаснее всего переходить улицу с группой пешеходов.

- **(Слайд 13)** Правило 5. Ни в коем случае нельзя выбегать на дорогу. Перед дорогой надо остановиться.

- Правило 6. Автобус и троллейбус на остановке нужно обходить только **сзади**, а трамвай – **спереди**.

- **(Слайд14)** Правило 7. На дорогах, где нет тротуара, ходите только по левой обочине, навстречу движущемуся транспорту.

- Правило 8. На дорогах, на проезжей части, на мостовой детям категорически запрещено играть!.

- **(Слайд 15)** Правило 9. Переходить дорогу можно только там, где есть «Зебра» и установлен знак «Пешеходный переход».

- Правило 10. Переходя улицу, всегда нужно смотреть: сначала - налево, а дойдя до середины дороги – направо.

- **(Слайд 16)** Правило 11. Нельзя цепляться сзади за авто транспорт! Береги свою жизнь!

- Правило 12. Не катайся на роликах и велосипеде в местах, где случайно можно выехать на проезжую часть. Зимой это относится также и конькам, и к санкам.

- **(Слайд 17)** Правило 13. Ездить на велосипеде по дорогам можно только с 14 лет.

- Правило 14. Не переезжай дорогу на велосипеде, а переходи ее по переходу, ведя велосипед за руль.

- Ну а сейчас проверим ваши знания по Правилам Дорожного Движения.

**(Слайды 18-24)**

**1.Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?**

* *Потому что автомобиль не успеет затормозить*
* *Потому что водитель будет ругаться*
* *Потому что*

**2.Где нужно ждать троллейбус, автобус?**

* *В любом месте*
* *На обочине дороги*
* *В специально оборудованных местах, на остановках*

**3.Как нужно обходить машины, стоящие у тротуара??**

* *В любом месте*
* *Спереди на большом расстоянии*
* *сзади на большом расстоянии*

**4. Какую форму и цвет имеют запрещающие знаки?**

* *Синий квадрат*
* *Красный круг*
* *Красный треугольник*

**5. По какому номеру телефона вызывают милицию?**

* *01*
* *02*
* *03*

**6. По какой стороне улицы у нас принято движение?**

* *По любой*
* *По правой*
* *По левой*

**7. С какого возраста разрешается ездить детям на велосипедах по дороге?**

* *С 7 лет*
* *С 14 лет*
* *С 18 лет*

**8. Сколько сигналов у пешеходного светофора?**

* *1*
* *2*
* *3*

**9. Где можно переходить проезжую часть автомобильной дороги , если нет пешеходного перехода?**

* *В любом месте*
* *Нигде нельзя переходить*

**10. Как безопасно переходить дорогу, выйдя из автобуса?**

* *Перед автобусом*
* *Сзади автобуса*

**11. Два мальчика и три девочки вышли из школы. Когда они подошли к пешеходному переходу, зелёный свет уже начал мигать. Мальчики побежали через дорогу бегом, а девочки остались дожидаться следующего сигнала. Сколько ребят правильно перешли дорогу?**

* *5*
* *2 мальчика*
* *3 девочки*

**11. Два мальчика и три девочки вышли из школы. Когда они подошли к пешеходному переходу, зелёный свет уже начал мигать. Мальчики побежали через дорогу бегом, а девочки остались дожидаться следующего сигнала. Сколько ребят правильно перешли дорогу?**

* *5*
* *2 мальчика*
* *3 девочки*

- Хорошо, правила вы знаете, а умеете ли вы отгадывать ребусы!? **(Слайд 25)** Сейчас проверим.

***(СТОП, ШОССЕ, ДОРОГА, ВОДИТЕЛЬ, ОБОЧИНА, АВТОБУС)***

- **(Слайд 26)** И на завершении сегодняшнего единого урока безопасности дорожного движения заполните письмо.

- Все выполнили задание, проверим.

**(Слайд 27 )** Перед нами широкая дорога.

На перекрёстке нет ни *светофора,* ни регулировщика.

Прежде чем ступить на *проезжую часть*, выбери самое безопасное место, где *дорога* хорошо просматривается в обе стороны.

Если по близости нет машин, начинай *переход*.

Посмотри *налево*, дойдя до середины дороги посмотри на *право*.

Переходи дорогу *по прямой*, постоянно следи за дорогой, пока не закончишь *переход*.

**(Слайд 28 ).**

-Ребята!

Соблюдайте правила дорожного движения!

Любите жизнь!

-Спасибо за внимание!